

# GUÍA DEL COMPRADOR

**IMPORTANTE:** Las promesas verbales son difíciles de hacer cumplir. Solicite al vendedor que ponga todas las promesas por escrito. Conserve este formulario.

\_\_\_\_\_  
MARCA DEL VEHÍCULO

\_\_\_\_\_  
MODELO

\_\_\_\_\_  
AÑO

\_\_\_\_\_  
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN

\_\_\_\_\_  
NÚMERO DE ABASTO DEL DISTRIBUIDOR (Opcional)

**GARANTÍAS PARA ESTE VEHÍCULO:**

**COMO ESTÁ - SIN GARANTÍA**

USTED PAGARÁ TODOS LOS GASTOS DE CUALQUIER REPARACIÓN QUE SEAN NECESARIA. El vendedor no asume ninguna responsabilidad por cualquier reparación, sean cuales sean las declaraciones verbales que haya hecho acerca del vehículo.

**GARANTÍA**

**COMPLETA**  **LIMITADA.** El vendedor pagará % de la mano de obra y % de los repuestos de los sistemas cubiertos que dejen de funcionar durante el periodo de garantía. Pida al vendedor una copia del documento de garantía donde se explican detalladamente la cobertura de la garantía, exclusiones y las obligaciones que tiene el vendedor de realizar reparaciones. Conforme a la ley estatal, las "garantías implícitas" pueden darle a usted incluso más derechos.

**SISTEMAS CUBIERTOS POR LA GARANTIA:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**DURACION:**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**CONTRATO DE SERVICIO.** Este vehículo tiene disponible un contrato de servicio a un precio adicional. Pida los detalles en cuanto a cobertura, deducible, precio y exclusiones. Si adquiere usted un contrato de servicio dentro de los 90 días del momento de la venta, las "garantías implícitas" de acuerdo a la ley del estado pueden concederle derechos adicionales.

**INSPECCIÓN PREVIA A LA COMPRA: PREGUNTE AL VENDEDOR SI PUEDE USTED TRAER UN MECANICO PARA QUE INSPECCIONE EL AUTOMÓVIL O LLEVAR EL AUTOMÓVIL PARA QUE ESTE LO INSPECCIONE EN SU TALLER. VÉASE EL DORSO DE ESTE FORMULARIO donde se proporciona información adicional importante, incluyendo una lista de algunos de los principales defectos que pueden ocurrir en vehículos usados.**

**VÉA EL OTRO LADO PARA INFORMACIÓN ADICIONAL.**

**A continuación presentamos una lista de algunos de los principales defectos que pueden ocurrir en vehículos usados.**

---

**Chasis y carrocería**

Chasis-grietas, soldaduras correctivas u oxidado  
Chasis doblado o torcido

**Motor**

Fuga de aceite, excluyendo el escape normal  
Bloque o tapa de recámara agrietados  
Correas que faltan o no funcionan  
Fallo o pistonéo  
Emisión excesiva de humo por el sistema de escape

**Transmisión y eje de cardán**

Nivel de líquido inadecuado o fuga, excluyendo filtración normal  
Cubierta agrietada o dañada visible  
Vibración o ruido anormal ocasionado por una transmisión o eje de cardán defectuoso  
Cambio de marchas o funcionamiento inadecuado en cualquier marcha  
Embrague manual patina o vibra

**Diferencial**

Nivel de líquido inadecuado o fuga excluyendo filtración normal  
Cubierta agrietada o dañada visible  
Ruido o vibración anormal ocasionado por diferencial defectuoso

**Sistema de refrigeración**

Fuga, incluido el radiador  
Bomba de agua defectuosa

**Sistema eléctrico**

Fuga en las baterías  
Alternador, generador, batería, o motor de arranque defectuosos

**Sistema de combustible**

Escape visible de combustible

**Accesorios averiados**

Indicadores o medidores del cuadro de instrumentos  
Acondicionador de aire  
Calefactor y descarchador

**Sistema de frenos**

Luz de advertencia de falla dañada  
Pedal no firma bajo presión (Especif. del Dpto de Transp.)  
Juego insuficiente en el pedal (Especif. del Dpto de Transp.)

No detiene el vehículo en línea recta (Especif. del Dpto de Transp.)  
Conductos dañados  
Tambor o disco muy delgados (Especif. del fabricante)  
Grosor de las bandas de los frenos menor de 1/32 de pulgada  
Sistema de servofreno dañado o con escape  
Partes estructurales o mecánicas dañadas

**Sistema de dirección**

Juego excesivo en el volante (Especif. Dpto. De Transp.)  
Juego en el varillaje en exceso de 1/4 pulgada  
Engranaje del volante de dirección se agarota  
Ruedas delanteras mal alineadas (Especif. del Dpto. De Transp.)  
Correas del sistema de servodirección agrietadas o flojas  
Nivel del líquido del sistema de servodirección inadecuado

**Sistema de suspensión**

Sellos de conexión de rodamientos defectuosos  
Piezas estructurales dobladas o dañadas  
Barra de estabilización desconectada  
Resorte roto  
Montura del amortiguador floja  
Bujes de goma dañadas o ausentes  
Estabilizador para curvas dañadas o ausente  
Amortiguador tiene fuga o funciona defectuosamente

**Llantas**

Profundidad de la banda de rodamiento menor de 2/32 de pulgada  
Diferentes tamaños de llanta  
Daños visibles

**Ruedas**

Grietas visibles, daños o reparaciones  
Pernos de montaje sueltos o ausentes

**Sistema de Escape**

Fuga

---

**VENDEDOR**

---

**DIRECCIÓN**

---

---

**VÉASE PARA RECLAMACIONES**

---

**IMPORTANTE:** La información contenida en este formulario forma parte de todo contrato de compra de este vehículo. Constituye una contravención de la ley federal (16 C.F.R. 455) quitar este rótulo antes de la compra del vehículo por el consumidor (salvo para conducir el automóvil en calidad de prueba).